

OBSERVATORIO DE CALIDAD DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

**Bicicletas
por la
vida** 

SAN CARLOS DE BARILOCHE

INTRODUCCIÓN

El proceso de retroalimentación entre los usuarios y los planificadores y diseñadores es una de las herramientas imprescindibles para el éxito de la infraestructura, así como la recolección de datos estadísticos de seguridad vial y tránsito antes y después de la ejecución de una obra es necesaria si se quiere conocer realmente cuáles son los beneficios de la misma para la población, ayudando a detectar aciertos y errores, alimentando un círculo virtuoso en el proceso de diseño y planificación de infraestructura urbana.

Es por eso que la agrupación Bicicletas por la Vida asume el compromiso de ponerse a disposición de las instituciones para participar de manera activa para mejorar la calidad de toda nueva infraestructura destinada al uso de la bicicleta como medio de transporte en todas las etapas del proceso: planificación, diseño, ejecución y uso. Una de las herramientas para hacer efectiva esta participación es la evaluación del resultado final desde el punto de vista del usuario a través de nuestro Observatorio de Calidad de Infraestructura Ciclista.

¿EN QUÉ CONSISTE LA EVALUACIÓN?

La evaluación tiene 3 etapas:

- ❖ Análisis previo: consiste en la recopilación de datos, análisis del trazado, infraestructura asociada y población a la que da servicio.
- ❖ Recorrida: un grupo de integrantes hace uso de la infraestructura tomando mediciones y evaluando el confort y la seguridad.
- ❖ Informe técnico: donde se plasman las opiniones y conclusiones extraídas de la evaluación y se proponen acciones correctivas o aspectos a mejorar para próximas infraestructuras.

El informe técnico se entrega a las autoridades competentes y se publica en la página web de Bicicletas por la Vida a disposición de toda la sociedad.

Los tres aspectos claves que se evalúan son:

- ❖ Seguridad y comodidad (peso relativo 50%)
- ❖ Conectividad (peso relativo 30%)
- ❖ Señalización (peso relativo 20%)

Dentro de cada aspecto se analizan las principales características en función de su cumplimiento con estándares reconocidos a nivel nacional e internacional, asignando un puntaje de 0 a 10 a cada uno de ellos y una importancia relativa para ponderar la nota asignada al conjunto.

Esta evaluación está hecha con criterios determinados por profesionales y usuarios experimentados, pero se hace pensando en usuarios de características medias. Sin embargo debe resaltarse que se trata de una opinión fundamentada y no un dictamen objetivo, y que debe enriquecerse la retroalimentación a partir de la participación ciudadana y la recolección y análisis de estadísticas de seguridad vial y tránsito.