

# BiciCalle

Recorridos Interbarriales

# amigables

para bicis y peatones.

San Carlos de Bariloche



**Bicicletas**  
por la  
vida 

Hagamos costumbre lo que nos hace bien

## ¿Qué es una BiciCalle?

Se trata de una calle intervenida de modo que prácticamente **sin inversión en infraestructura** se transforma en un entorno de tránsito vehicular de baja velocidad con prioridad de paso para personas que circulan en bicicleta o a pie.

La **BiciCalle** nace como una fusión de distintos conceptos desarrollados para **mejorar la seguridad vial, la fluidez del tránsito y el bienestar general de los vecinos** de los barrios de una ciudad. Algunos ejemplos de estos conceptos son las “zonas 30” o “zonas pacificadas” y los “caminos escolares seguros”. En definitiva todos buscan crear **espacios seguros** de tránsito para las personas que utilizan los medios de transporte **más vulnerables** frente a un accidente: los que circulan **a pie o en bicicleta**.

Los principales objetivos del proyecto son:

- Permitir la **conexión segura** entre equipamientos de uso cotidiano y puntos de interés del barrio, o de barrios cercanos.
- Brindar un espacio para que los chicos vayan **caminando o en bici a la escuela**.
- Proveer una alternativa al uso intensivo del vehículo motorizado para recorridos de pequeña o mediana distancia, **potenciando** el uso de medios de transporte **saludables y ecológicos**.
- Convertirse en un foco de atracción para las personas que salen a caminar, correr o andar en bicicleta con **finés recreativos o deportivos**.
- Fomentar el **conocimiento de los barrios** por parte de los vecinos, y atraer el **turismo** hacia lugares poco conocidos.
- Generar un **cambio de hábitos**, promoviendo el disfrute de los trayectos cotidianos y rechazando la cultura de la velocidad e inmediatez.
- Mejorar la **convivencia** y el **respeto** entre los usuarios de distintos medios de transporte **compartiendo la vía pública**.

Estos recorridos, inmersos en la red de calles del barrio no plantean la separación de tránsito como las ciclovías y bicisendas, sino que se basan en la idea de que la costumbre de compartir la vía pública genera una cultura de respeto y tolerancia. El hecho de que una misma persona a lo largo del día utilice distintos medios de transporte para sus desplazamientos es un paso adelante en la eliminación de las “divisiones de clase viales”<sup>1</sup>, y le permite ponerse en el lugar del otro más fácilmente.

Cabe aclarar que la BiciCalle no es una infraestructura que reemplaza a las Ciclovías o Bicisendas, sino que cada una cumple una función diferente:

- BiciCalle: tiene como objetivo el recorrido interno de los barrios en un entorno seguro.
- Ciclovía: provee una conexión directa, segura y eficiente entre puntos.
- Bicisenda: es un espacio de recreación y esparcimiento.

<sup>1</sup> La costumbre de clasificar a las personas según su medio de transporte (Automovilistas, Ciclistas, Peatones, etc) genera en el imaginario popular la fijación de la diferenciación de “clases”. Esta división de la sociedad es un obstáculo importante para la seguridad vial, ya que impide ver que todos somos en definitiva PERSONAS.

Tanto la Ciclovía como la Bicienda implican separación de flujos de tránsito.

## ¿Qué implica una BiciCalle?

La restricción normativa que implica la señalización es uno de los pilares de la seguridad vial. En Bariloche los distintos organismos encargados de realizar la señalización (juntas vecinales, municipalidad, vialidad provincial o nacional) tienen sus criterios individuales y formatos de señales diferentes para un mismo mensaje, lo que genera confusión en los usuarios.

Al simplificar varios conceptos, la BiciCalle resulta en una fusión de varias restricciones, algunas de las cuales no tienen señalización específica en el sistema de señalización uniforme vigente, y que por lo tanto deben ser muy bien comunicadas para evitar malentendidos y accidentes.



Al no existir una señal en el sistema uniforme, se puede optar entre diseñar una señal específica y difundirla para familiarizar a los usuarios con su significado, o realizar una composición con varias señales. Sea cual sea el camino elegido sería conveniente que esa decisión fuera unificada para toda la ciudad. Una señal alternativa a la propuesta arriba para la indicación de las restricciones de una BiciCalle es la que se muestra a la derecha.



Además existen algunas otras consideraciones adicionales que están previstas por la legislación que conviene recordar, como la distancia de sobrepaso a un ciclista mayor al metro y medio (Ley Provincial N° 4.272 art. 11), o la prohibición de usar la bocina salvo *en caso de peligro o en zona rural* (Ley Nacional N° 24.449 art. 48 inc. "v"). Merece mención especial reforzar el cumplimiento de la prohibición del acceso libre de perros sueltos a la vía pública (Ord. N° 2.501-CM-14 Art. 5 inc. "g"), ya que estos animales representan un potencial peligro para la circulación en bicicleta o a pie.

Sin embargo, la adopción de las medidas de seguridad y restricciones que implican las BiciCalles requieren principalmente hacer énfasis en la comunicación previa, y en el refuerzo con presencia de agentes de tránsito durante las primeras etapas de puesta en funcionamiento, ya que el uso vehicular de las calles internas del barrio está representado en su mayoría por vecinos, que

rápidamente se acostumbrarán a la situación o adoptarán caminos alternativos y, por otro lado, a medida que se note más presencia de personas caminando o en bicicleta, es esperable que naturalmente el tránsito se vaya apaciguando.

## Experiencia piloto

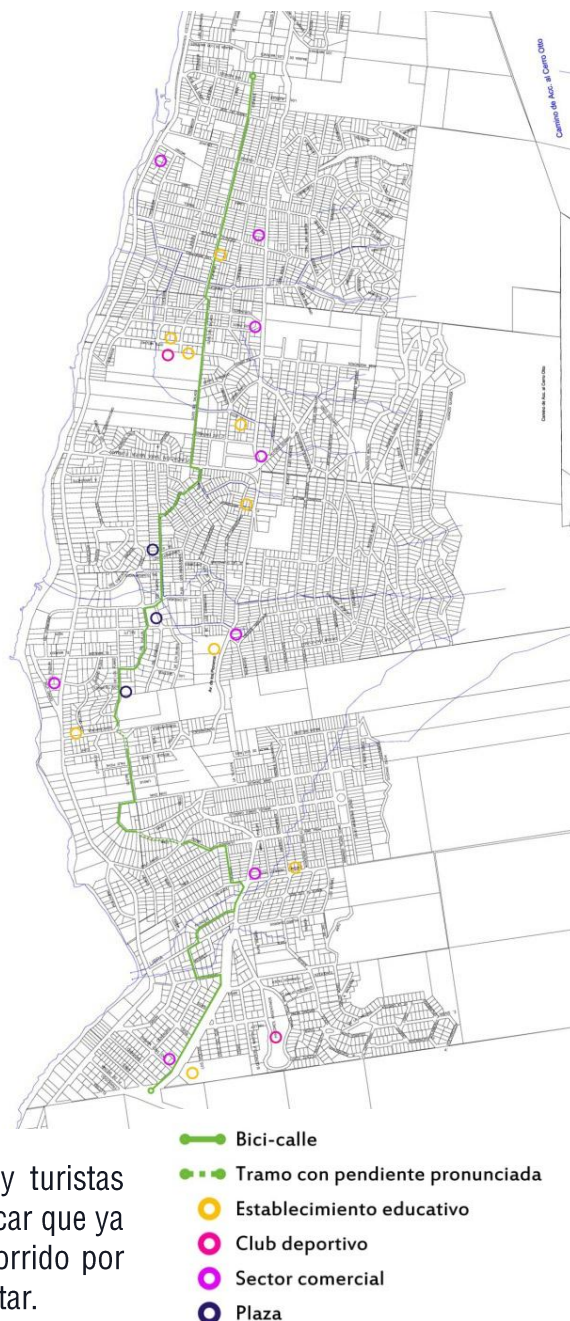
La propuesta para el primer tramo es en el corredor Oeste, entre el Km 3 y el Km 8, en el espacio entre las avenidas Bustillo y Pioneros. En caso de éxito hay previsto un segundo tramo para el Sur, y se planificarán otros sectores en el Oeste y Este de la ciudad.

El trazado propuesto está señalado en verde en el plano, y está diseñado evitando expresamente las avenidas Pioneros y Bustillo (por su volumen de tránsito y velocidad de circulación) y solo tendrá dos tramos de subidas/bajadas pronunciadas obligatorias en las que se propone señalar la recomendación de desmontar de la bicicleta. Estas podrán eventualmente esquivarse recurriendo a las banquetas de las Avenidas Bustillo o Pioneros. El resto del recorrido es mayormente de pendientes suaves.

Las calles contempladas para componer la BiciCalle son: Copahue, Ojos del Salado, Sara María Furman (solo 20 metros), Del Hurón, La Cascada, Del Huillín, Los Pumas, Quetri, Sauco, Luma, Palo Santo, Lilinguén, Patagua, Calafate, Av. de los Pioneros (solo 100m), Fuinque, Libra (30m), Centauro, Sagitario, Colectora Norte de Av de los Pioneros.

El recorrido será funcional para que los vecinos y turistas puedan acceder a sitios de importancia. Es de destacar que ya se hace uso para este fin en varios tramos del recorrido por parte de vecinos que andan en bicicleta o salen a trotar.

Nuestra intención es constituir el corredor incorporándolo a la estructura urbana, de forma legitimada por los vecinos, para lo cual es fundamental la participación desde la etapa de diseño por parte de las Juntas Vecinales, colaborando para mejorar el trazado propuesto y adecuarlo a las necesidades y expectativas de la gente del barrio.



La instancia inicial es de muy baja inversión económica. Sólo se requiere:

- Señalización vertical y horizontal de advertencia a los vehículos automotores en las esquinas de las calles asfaltadas (Libra, Nilpi, Furman, Book y Lagos del Sur). *Imagen 1*. En una segunda etapa se podría incorporar en todas las esquinas.
- Lomos de burro (reductores de velocidad) en esos mismos cruces con las calles Libra, Book y Lagos del Sur. Las otras ya cuentan con lomadas. *Imagen 1*
- Señalización a lo largo de la ruta (según propuesto arriba), cartelería informativa del recorrido con indicación de los puntos de interés a lo largo del mismo y la ubicación del usuario.



*Imagen 1:* señalización de advertencia en cruces asfaltados.

Luego, en la medida en que se pueda encontrar recursos, se irá sumando la infraestructura necesaria: estacionamientos para bicis, cartelería informativa, iluminación, bebederos, etc.



**Te invitamos a pedalear por tu barrio.**

[biciporlavid@gmail.com](mailto:biciporlavid@gmail.com)  
<http://biciporlavid.wix.com/bicicletasporlavid>  
[www.facebook.com/BicicletasPorLaVidaBrcOficial](http://www.facebook.com/BicicletasPorLaVidaBrcOficial)

**Bicicletas  
por la  
vida** 

Hagamos costumbre lo que nos hace bien